СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Генеральный директор ООО «Институт «Проектмостореконструкция» Виктор Морозов

Институт «Проектмостореконструкция» был создан в 1987 году, ровно 30 лет назад, когда на территории Саратова постановлением Госстроя СССР была образована Республиканская специализированная контора, которая в дальнейшем получила статус института. На сегодняшний день его специалистами разработано более 850 мостовых и дорожных проектов.

Верхнее фото: Мостовой переход через судоходный канал в г. Балаково

Главной задачей института является разработка и своевременная поставка проектно-сметной документации, которая полностью удовлетворяет требованиям потребителей, гарантированно обеспечивает функциональные, технологические и социально-экономические свойства объектов проектирования.

Работа строится на перспективу: обеспечить возрастающие потребности постоянных заказчиков и установить с новыми клиентами постоянные партнерские отношения. Для этого применяется процессный подход на основе модели «Планирование – Выполнение – Контроль – Воздействие».

Институт «Проектмостореконструкция» входит в Ассоциацию «Инженерная группа «Стройпроект» – многопрофильное объединение инженерных компаний. Они связаны единой деловой стратегией, общими человеческими и профессиональными интересами, стремлением к совершенствованию строительной сферы.

Одной из важных составных частей политики Инженерной группы «Стройпроект» является совершенствование технического контроля проектно-сметной документации. Технический контроль проводит проверку соответствия проектных решений и проектно-сметной документации установленным технико-экономическим требованиям путем выполнения совокупности контрольных операций на всех стадиях проектирования. В результате разработчики получают непосредственно в процессе работы профессиональные и качественные рекомендации, которые резко снижают вероятность ошибок и экономят время.

В результате внедрения системы менеджмента качества (СМК) в институте «Проектмостореконструкция» реализуется идея управления качеством на каждой стадии процесса создания проектной продукции, начиная с рассмотрения конкурсных предложений и согласования контрактов и заканчивая отправкой готовой проектно-сметной документации заказчику. В институте была создана группа технического контроля и организовано его проведение при разработке всех видов документации. По всем видам работ, связанным с разработкой технической документации, приказом генерального директора назначаются состав команды проекта, руководитель проекта, ответственные за разработку разделов и ответствен-

ные за осуществление функций технического контроля.

В институте разработаны и введены в действие 33 стандарта предприятия, описывающие порядок действий по обеспечению качества управления процессом создания проектно-сметной документации, его контролю и действий при обнаружении несоответствий. Разработаны и утверждены политика института в области качества, руководство по качеству, установлены цели в области качества. Назначен представитель высшего руководства института по системе менеджмента качества. Высшее руководство института раз в год проводит анализ СМК для оценки ее пригодности, адекватности и результативности.

В 2006 году СМК института была сертифицирована органом по сертификации TÜV-CERT (г. Йена, Германия) и получила сертификат соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2000. В 2009 году СМК предприятия сертифицирована на соответствие требованиям стандарта ISO 9001:2008. Ежегодно соответствие системы менеджмента качества института требованиям стандарта ISO подтверждается международным органом по сертификации. В феврале 2017 года система менеджмента качества прошла очередной наблюдательный аудит в органе по сертификации.

С 2006 года в институте функционирует система электронного документооборота и управления взаимодействием СЭД DIRECTUM – благодаря тому, что она в полной мере отвечала представлениям специалистов института о возможностях этой системы: возможностях создания маршрутов, электронных подписей, организации доступа и контроля, поиска документов и задач. В настоящее время автоматизированы процедуры по работе с входящей и исходящей корреспонденцией, по прохождению экспертизы и согласованию проектов, по работе с договорной документацией, с контролем сроков разработки ПСД. Кроме того, система DIRECTUM широко используется для решения внутренних задач и адресации документов (различные согласования, ознакомления с документами, оповещения и пр.) с контролем исполнения.

В институте также внедрена система управления ПСД, позволившая автоматизировать тиражирование документации, отправку ее заказчику и сдачу в архив с возможностью последующего поиска документации и ознакомления с ней в электронном виде.

Транспортная развязка на км 184 автомобильной дороги М-5 «Урал» в г. Рязани

Западный скоростной диаметр в г. Санкт-Петербурге. V очередь строительства

По разработанным институтом проектам построен ряд оригинальных транспортных развязок, среди которых сданные в эксплуатацию в 2015 году транспортные развязки на 184-м км автомагистрали М-5 «Урал» в г. Рязани и в п. Волжский – на отмыкании автоподъезда к аэропорту Курумоч от автодороги Самара – Тольятти в Самарской области, сданная в эксплуатацию в 2016 году транспортная развязка на пересечении ул. Красная и Севастопольская в г. Саранске, обеспечивающая подъезд к аэропорту (объект входит в комплекс сооружений, строящихся к Чемпионату мира по футболу 2018 года). В 2015 году введен в эксплуатацию мостовой переход через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области, также сооруженный по проекту ООО «Институт «Проектмостореконструкция». Среди наиболее значимых объектов последнего периода, в разработке документации для которых институт принимал участие в составе Инженерной группы «Стройпроект», – объекты Западного скоростного диаметра (ЗСД) в г. Санкт-Петербурге и скоростной платной автомобильной дороги (СПАД) Москва – Санкт-Петербург.

В рамках реализации своих собственных проектов развития и проектов развития Ассоциации институт «Проектмостореконструкция» активно участвует в освоении новых технологий проектирования, основанных на принципах BIM-моделирования.

На сегодняшний день компания имеет богатый опыт по проектированию, обследованию и испытанию мостовых сооружений, занимается разработкой проектов эксплуатации мостов, проектов автомобильных дорог, а также диагностикой, паспортизацией дорог и разработкой проектов организации дорожного движения.

Коллектив института способен решать технически сложные задачи, связанные со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом сооружений транспортного комплекса и их дальнейшей эксплуатацией.

ПРОЕКТ МОСТОРЕКОНСТРУКЦИЯ

ООО «Институт «Проектмостореконструкция»
410004, г. Саратов, ул. 2-я Садовая, 23 «Л»
Тел. (845-2) 470-960
Факс (845-2) 473-730
E-mail: bridge@overta.ru
Сайт: www.bridge-pmr.ru